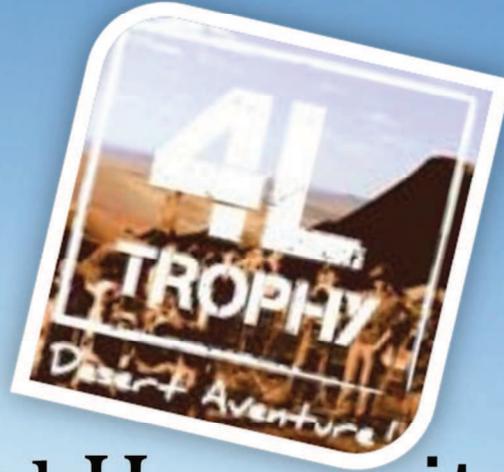


L'équipage 168

Association :

J'❤️ ANGERS M. 4L



Raid Humanitaire

Dossier de présentation

Maxence BOUCHER & Vincent LEMIRE



Action - Partage - Solidarité

Sommaire

SOMMAIRE.....	1
LE RAID 4L TROPHY.....	2
NOTRE ASSOCIATION : <i>J'M ANGERS MC 4L</i>	3
L'EQUIPAGE N°168.....	4
LA VOITURE	5
LE BUDGET.....	6
POURQUOI DEVENIR PARTENAIRE ?	7
UN IMPACT MEDIATIQUE UNIQUE.....	8
NOUS CONTACTER.....	9

« Tout groupe humain prend sa richesse dans la communication, l'entraide et la solidarité visant à un but commun : l'épanouissement de chacun dans le respect des différences. »

Françoise Dolto

Le raid 4L Trophy

Du 13 au 24 février 2014 aura lieu la 17^{ème} édition du 4L Trophy.

Edition 2012

1375 équipages
2750 étudiants
82 tonnes de fournitures

Ce Raid consiste à traverser le désert marocain afin d'acheminer du matériel scolaire et sportif aux enfants marocains à bord d'une Renault 4L.

Toute notion de vitesse est exclue dans ce Raid, le classement se fait uniquement en fonction des capacités d'orientation et de franchissement.

Un Raid humanitaire avant tout



Au delà de l'aventure que ce raid apporte, les étudiants partent pour des raisons humanitaires et sociales.

Chaque équipage doit alors collecter des fournitures scolaires qui sont ensuite distribuées à l'association Enfants du désert en collaboration avec l'UNICEF.



De plus, nous devons amener au village de départ un minimum de 10 kg de denrées alimentaires pour la Croix Rouge française.



Un défi sportif, de Poitiers à Marrakech

Le départ de cette 17^{ème} édition se fera de Poitiers et de Saint Jean de Luz.

Après avoir traversé la France, puis l'Espagne c'est en bateau que chaque équipe rejoindra le Maroc par le détroit de Gibraltar.

Les équipes effectueront plus de 6 000 km dont 700 km de pistes désertiques.



Notre association : *J'M Angers Mc 4L*

Cette association est composée de 3 étudiants à l'Université d'Angers en 4^{ème} année d'Ingénierie de la Maintenance & Sécurité Immobilière.

Nos projets d'avenir sont différents, mais c'est ensemble que nous voulons réaliser le raid du 4L Trophy.

Pour ce faire, nous avons décidé de créer une structure associative. Celle-ci nous apporte un cadre juridique clairement défini ainsi qu'une gestion financière claire et transparente.

Cette association, régie par la loi 1901, a été déclarée à la préfecture d'Angers en Avril **2012**.

Elle est enregistrée au numéro : W491013043

Elle a pour but de nous engager dans un projet humanitaire complet et formateur, riches d'enseignements futurs.

Une grande ouverture d'esprit nous est demandée, et c'est ce qui fait de ce rallye une expérience enrichissante et constructive.



Les 4L présentes au Trophy 2012

L'Equipage n°168

***Pilote & Président
de l'association***



Maxence Boucher
22 ans
Saint Mathurin Sur Loire

***Co-Pilote & Trésorier
de l'association***



Vincent Lemire
21 ans
Soucelles

Étudiants en première année de master Maintenance Immobilière et Sécurité à l'IMIS-ESTHUA de l'université d'Angers, nous sommes amateurs de sports tel que le football, le triathlon, l'escalade, le tennis...

Nous envisageons ce raid humanitaire comme un véritable défi à relever, une expérience personnelle et collective à ne pas manquer.

C'est une grande aventure humaine que nous attendons impatiemment.

Certes la préparation est longue, mais se sentir utile en aidant des personnes plus démunies et vivre une expérience unique est un privilège.

De plus, réaliser ce raid avec d'autres étudiants ne peut être que bénéfique, et nous permettra de partager cet événement tous ensemble. Nous pourrons nous entraider et ainsi tout faire pour mener ce projet à bien.

La voiture

Notre voiture a été achetée en Juillet 2012, Il s'agit d'une 4L GTL Clan de 1988, ayant un peu plus de 150000 Kms.



Le moteur de la voiture est en excellent état de marche, cependant toute la préparation spécifique aux conditions du raid reste à faire, tels que les suspensions, renforcement du châssis, amortisseurs, pneus tout terrain...

Nous comptons apporter un grand nombre de modifications afin d'améliorer l'esthétique de la 4L et aussi de s'assurer de passer la ligne d'arrivée sans encombres.

Nous comptons réaliser une nouvelle peinture personnalisée, de façon à se démarquer et ainsi attirer l'attention afin de bénéficier d'une meilleure visibilité.

C'est donc sur cette 4L que vous pourrez inscrire le nom de votre entreprise via des stickers (Cf partie « Pourquoi devenir partenaire ? ») et bénéficier d'une publicité journalière autour d'Angers et dans le département du Maine et Loire !



Le budget

Concrétiser cette aventure demande du temps et une grande préparation, entre recherche de fonds, de sponsors, la préparation de notre Renault 4L ainsi que l'organisation d'événements de communications divers.

Afin de mener notre projet au mieux, nous avons établi un budget prévisionnel, afin de projeter les coûts par domaine du 4L trophy :

DEPENSES	en €	%
AVANT LE RAID	5 410,00 €	73,47%
Création de l'association	50,00 €	0,67%
Pré-inscription au 4L Trophy	400,00 €	5,43%
Inscription au 4L Trophy	2 750,00 €	37,36%
Equipements obligatoires	380,00 €	5,16%
Achat de la 4L	400,00 €	5,43%
Assurance de la voiture	250,00 €	3,39%
Assurance rapatriement	80,00 €	1,09%
Préparation complète de la 4L	1 000,00 €	13,58%
Communication	100,00 €	1,36%
Impressions dossiers, logos, stylos...		
PENDANT LE RAID	1 650,00 €	22,39%
Essence et péages	850,00 €	11,54%
Pièces supplémentaires en cas de panne	400,00 €	5,43%
Autres frais	200,00 €	2,71%
Divers	200,00 €	2,71%
Hébergement + repas jusqu'au Maroc Repas du midi		
IMPREVUS	300,00 €	4,07%
Prévision des risques potentiels		
TOTAL	7 360,00 €	100,00%

Il nous faut donc réunir un peu moins de 7 400 € afin de nous permettre d'être présent sur la ligne de départ du Raid 4l trophy 2014.

Pourquoi devenir Partenaire ?

Contribuer à notre projet associera l'image de votre enseigne à celle d'une action humanitaire, affichant à la fois une image jeune et dynamique de votre entreprise.

Il vous permettra aussi de vous faire connaître dans toute la France.

De plus, vous bénéficiez d'un contrat publicitaire défiant toute concurrence au travers d'un support original et percutant pour **une durée d'un an à compter de novembre 2013**.

Un véhicule circulant sur votre zone de chalandise en milieu urbain génère 7000 contacts visuels par jour!!

UN SUPPORT DE COMMUNICATION ORIGINAL

Un partenariat financier vous est demandé en échange d'un encart publicitaire sur notre 4L. Un contrat engageant les deux parties sera signé. Le montant du sponsoring sera à déterminer en fonction de l'emplacement et de la taille de l'encart souhaité (Voir ci-dessous), **les prix des encarts peuvent être négociables, et vous pouvez acquérir par exemple un quart seulement du capot pour 400 €.**

- Tout au long de l'année 2014, notre véhicule circulera dans le département du Maine et Loire, principalement autour d'Angers et ses environs.
- Stands de présentation: Nous présenterons notre 4L décorée de vos couleurs au sein de centres commerciaux locaux pour organiser des animations (et ainsi promouvoir également votre entreprise sur la place locale.).
- Au Village départ: Le 13 février 2014, la 4L sera au départ de Poitiers, ou beaucoup de médias seront présents, ainsi que de nombreux spectateurs (20 000 l'an dernier).



N° Encart	Position	Prix
1	Capot	1 100 €
2	Bandeau avant/arrière	200 €
3	Toit	800 €
4	Bandeau droite/gauche	150 €
5	Aile avant	300 €
6	Aile avant	75 €
7	Aile avant	150 €
8	Portière arrière	350 €
9	Vitre portière arrière	450 €
10	Vitre arrière	300 €
11	Aile arrière	450 €
12	Lunette arrière	550 €
13	Bandeau coffre	300 €
14	Coffre	250 €

- **N'oubliez pas que les 4L restent des véhicules mythiques et originaux et que beaucoup de personnes se retournent !**

Un impact médiatique unique

Le raid du 4L Trophy est un événement étudiant à fort potentiel médiatique.

Plus de 3h de reportages sur des chaînes nationales mais également sur des chaînes belges et allemandes.



Mais ce sont également plus de 40 reportages radio.



Plus de 2000 articles dans la presse nationale, régionale et locale.



Et plus de 300 sites internet spécialisés...

Mais au-delà de l'aspect financier, **c'est aussi matériellement que vous pouvez nous aider**, en nous fournissant par exemple :

Kit de survie :

- Une boussole et un briquet
- Une carte générale du Maroc
- Deux fusées de détresses parachutes
- Une trousse à pharmacie
- Lampes frontales

Autres équipements :

- Pneus tout terrain
- Roues de secours
- Un jerrican de 20L
- Deux anneaux de prise de remorque
- Une sangle de remorquage de 5 mm minimum
- Toutes pièces de 4L...

Le Courrier de l'ouest

Le Courrier de l'Ouest - Dimanche 16 juin - Edition Angers

► Saint-Mathurin-sur-Loire. L'équipage n° 168 : deux ligériens au 4L Trophy 2014

En février 2014, deux jeunes Ligériens prendront le départ de la 16^e édition du 4L Trophy.

Habités des paysages de bancs de sable de leur Anjou natal, Maxence Boucher, de Saint-Mathurin-sur-Loire et Vincent Lemire, de Soucelles tenteront d'apprivoiser les sables du désert marocain à bord d'une Renault 4L, en février prochain. Le 4L Trophy est un raid humanitaire : des équipages d'étudiants acheminent du matériel scolaire et sportif aux enfants marocains. Un classement est établi en fonction des capacités d'orientation et de franchissement.

Apprentis mécaniciens
Mais avant de batailler dans les dunes, les deux compères sont en quête de partenaires afin de réunir les 7 400 € indispensables au budget. Étudiants en première année de master « Maintenance Immobilière et sécurité à l'Université d'Angers, Maxence et Vincent communiquent autour de l'ancrage ligérien du projet : « Les commerçants et entreprises locaux

semblent répondre présents. Nous aimerions aussi que les communes de Saint-Mathurin et Soucelles figurent en bonne place parmi les annonceurs » confient les deux garçons.

Équipage n° 168
Avant de voir sur la carrosserie du bolide, les logos des deux communes, l'équipage s'attache désormais à transformer cette 4L GTL, Clon de 1988, avec plus de 150 000 km au compteur, en un véhicule tout terrain susceptible de franchir la ligne d'arrivée. Les suspensions, le châssis, les amortisseurs, les pneus et l'esthétique sont à modifier. Un premier défi pour ces novices en mécanique, à la recherche du soutien d'un garagiste.

Face aux grandes écoles habitées du 4L Trophy, constituées en véritables « teams » propriétaires de voitures, Maxence et Vincent préparent ce défi depuis plus d'un an. Une étonnante motivation qui devrait permettre à l'équipage n° 168 de porter les couleurs ligériennes dans le désert marocain.



Dans 10 mois, la 4 L blanche de Maxence et Vincent sera métamorphosée en véhicule tout terrain aux couleurs des annonceurs des rives de Loire.

Nous contacter

Réaliser ce projet et le mener jusqu'au bout nous motive particulièrement. Nous espérons vous avoir donné l'envie de participer à cet évènement humanitaire à nos côtés.

A votre entière disposition, vous trouverez, ci-dessous, l'ensemble de nos coordonnées pour tous renseignements complémentaires.

Il ne nous reste plus qu'à vous remercier par avance de l'attention que vous porterez à ce dossier ainsi qu'à notre demande.

Association : « *J'M Angers Mc 4L* »
Equipage 168 : Maxence Boucher et Vincent Lemire
Le Président : BOUCHER Maxence
9 Square du petit jardin
49250 Saint Mathurin Sur Loire

Téléphone : Lemire Vincent : 06.78.06.64.97
Boucher Maxence : 06.76.17.71.35

Mail: equipage168.4ltrophy@gmail.com

Site web: www.jmangersmc4l.fr

Facebook: www.facebook.com/JmAngersMc4L

Twitter: www.twitter.com/JmAngersMc4L

Ils sont déjà partenaires :

